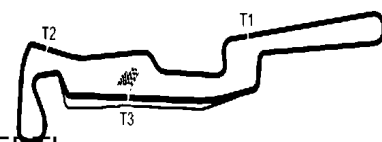


## 2 Giugno 2014 LIGURBIKE



### ANALISI DEI TEMPI 5 TURNO PROVE LIBERE

### ESPERTI

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>4 CAMERA Stefano</b>			
	BMW	E1000	
1)			<b>1'23.121</b>
2)			<b>1'22.289</b>
3)	54.513	27.307	<b>1'21.820</b>
4)			<b>1'23.263</b>
5)			<b>1'22.429</b>
6)	54.648	27.997	<b>1'22.645</b>
7)			<b>1'22.745</b>
8)	54.351	27.346	<b>1'21.697</b>
<b>10 LEMMA Domenico</b>			
	Kawasaki	E600	
1)	2'19.874	28.060	<b>1'25.424</b>
2)	55.696	26.970	<b>1'22.666</b>
3)	55.743	26.806	<b>1'22.549</b>
4)	56.668	26.883	<b>1'23.551</b>
5)	1'06.269	28.184	<b>1'34.453</b>
6)	56.334	27.114	<b>1'23.448</b>
7)	1'15.528	29.175	<b>1'44.703</b>
<b>17 FIORANI Andrea</b>			
	Ducati	E1000	
1)	22.915	2'01.407	<b>1'30.574</b>
2)	57.960	28.884	<b>1'26.844</b>
3)			<b>1'25.202</b>
4)	57.113	28.096	<b>1'25.209</b>
5)			<b>1'25.313</b>
6)	57.602	28.468	<b>1'26.070</b>
7)	56.782	28.204	<b>1'24.986</b>
8)	56.984	28.024	<b>1'25.008</b>
9)	56.676	28.683	<b>1'25.359</b>
10)	56.665	28.253	<b>1'24.918</b>
11)	56.634	28.681	<b>1'25.315</b>
<b>24 ARIENTI Fabio</b>			
	Suzuki	E600	
1)	2'10.639	27.733	<b>1'26.767</b>
2)	56.397	27.315	<b>1'23.712</b>
3)	56.107	27.139	<b>1'23.246</b>
4)	57.136	26.851	<b>1'23.987</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
5)	55.203	26.583	<b>1'21.786</b>
6)	57.766	27.393	<b>1'25.159</b>
7)	55.677	27.461	<b>1'23.138</b>
8)	58.044	27.467	<b>1'25.511</b>
9)	59.926	29.133	<b>1'29.059</b>
10)	1'03.063	27.547	<b>1'30.610</b>
11)	55.156	26.953	<b>1'22.109</b>
<b>39 FILIPPI Mauro</b>			
	Kawasaki	E1000	
1)			<b>1'28.093</b>
2)			<b>1'27.634</b>
3)			<b>1'27.732</b>
4)			<b>1'26.323</b>
5)			<b>1'27.135</b>
6)			<b>1'25.107</b>
7)			<b>1'27.050</b>
<b>40 ALLORO Marco</b>			
	MV Agusta	E1000	
1)	2'54.649	27.832	<b>1'26.258</b>
2)	57.046	27.520	<b>1'24.566</b>
3)			<b>1'24.349</b>
4)	57.685	27.823	<b>1'25.508</b>
5)	56.545	26.817	<b>1'23.362</b>
6)			<b>1'24.270</b>
7)	56.919	27.945	<b>1'24.864</b>
8)	58.275	27.564	<b>1'25.839</b>
9)	59.421	27.346	<b>1'26.767</b>
10)	56.583	27.231	<b>1'23.814</b>
<b>41 CONDOLUCI Roberto</b>			
	Suzuki	E1000	
1)	2'37.902	28.599	<b>1'27.525</b>
2)	57.534	28.232	<b>1'25.766</b>
3)	58.052	28.048	<b>1'26.100</b>
4)	57.901	28.622	<b>1'26.523</b>
5)	58.598	27.893	<b>1'26.491</b>
6)	59.319	28.377	<b>1'27.696</b>
7)	57.507	27.846	<b>1'25.353</b>
8)	58.647	27.728	<b>1'26.375</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>52 ZAGOLIN Fabio</b>			
	Yamaha	E1000	
1)	1'50.968	27.150	<b>1'23.554</b>
2)	55.417	27.263	<b>1'22.680</b>
3)	53.910	26.886	<b>1'20.796</b>
4)	54.780	26.927	<b>1'21.707</b>
5)	57.550	36.319	<b>1'33.869 B</b>
<b>55 BISOGNO Massimiliano</b>			
	Honda	E600	
1)	2'13.710	29.030	<b>1'29.174</b>
2)	56.329	27.667	<b>1'23.996</b>
3)	56.783	27.577	<b>1'24.360</b>
4)	55.552	27.614	<b>1'23.166</b>
5)	55.357	28.069	<b>1'23.426</b>
6)	56.350	27.987	<b>1'24.337</b>
7)	55.768	27.207	<b>1'22.975</b>
8)	55.765	27.358	<b>1'23.123</b>
9)	56.548	27.560	<b>1'24.108</b>
10)			<b>1'24.150</b>
11)	55.171	27.757	<b>1'22.928</b>
<b>57 AMBROSIO Giovanni</b>			
	Triumph	E1000	
1)	1'42.824	28.510	<b>1'27.490</b>
2)	57.078	28.396	<b>1'25.474</b>
3)	56.723	27.704	<b>1'24.427</b>
4)	56.298	27.291	<b>1'23.589</b>
5)	56.208	29.564	<b>1'25.772</b>
6)	1'22.156	34.322	<b>1'56.478</b>
7)	58.226	27.681	<b>1'25.907</b>
8)	56.554	28.087	<b>1'24.641</b>
9)	56.269	28.016	<b>1'24.285</b>
10)	56.135	27.566	<b>1'23.701</b>
11)	59.243	28.323	<b>1'27.566</b>
<b>66 MAGGIORI Alex</b>			
	Yamaha	E600	
1)	3'21.885	28.409	<b>1'26.705</b>
2)	57.388	27.783	<b>1'25.171</b>
3)	57.633	27.569	<b>1'25.202</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
4)	57.213	27.452	<b>1'24.665</b>	6)			<b>1'22.028</b>	3)			<b>1'24.366</b>
5)	57.624	28.067	<b>1'25.691</b>	7)			<b>1'22.179</b>	4)			<b>1'23.809</b>
6)	57.042	27.632	<b>1'24.674</b>	8)	54.376	26.856	<b>1'21.232</b>	5)			<b>1'22.453</b>
7)	58.802	28.215	<b>1'27.017</b>	9)	54.597	26.584	<b>1'21.181</b>	6)	55.924	27.933	<b>1'23.857</b>
8)	58.829	29.570	<b>1'28.399</b>	10)			<b>1'22.589</b>	7)			<b>1'22.056</b>
9)	56.075	27.344	<b>1'23.419</b>	11)	54.401	33.857	<b>1'28.258 B</b>	8)	55.945	26.581	<b>1'22.526</b>
10)	56.596	27.971	<b>1'24.567</b>					9)			<b>1'21.321</b>
								10)	55.156	27.064	<b>1'22.220</b>

### 69 PICOLLI Giuseppe

Triumph E1000

1)	1'51.610	28.724	<b>1'26.105</b>
2)	56.084	28.580	<b>1'24.664</b>
3)	55.272	27.777	<b>1'23.049</b>
4)	54.622	27.234	<b>1'21.856</b>
5)	54.959	27.517	<b>1'22.476</b>
6)	55.076	27.654	<b>1'22.730</b>
7)	55.549	27.283	<b>1'22.832</b>
8)	54.213	27.250	<b>1'21.463</b>
9)	54.519	26.685	<b>1'21.204</b>
10)	54.511	27.657	<b>1'22.168</b>
11)	54.188	28.410	<b>1'22.598</b>

### 73 DI EGIDIO Katia

Honda E600

1)	2'06.228	28.248	<b>1'25.697</b>
2)	55.954	27.529	<b>1'23.483</b>
3)	56.144	27.258	<b>1'23.402</b>
4)	56.597	27.735	<b>1'24.332</b>
5)	56.240	27.728	<b>1'23.968</b>

### 77 MIOLA Massimo

Yamaha E600

1)	1'39.031	27.005	<b>1'22.631</b>
2)	55.652	26.696	<b>1'22.348</b>
3)	54.546	26.319	<b>1'20.865</b>
4)	55.284	27.693	<b>1'22.977</b>
5)	54.628	27.758	<b>1'22.386</b>
6)	54.333	26.573	<b>1'20.906</b>
7)	54.592	26.589	<b>1'21.181</b>

### 80 FERRARI Andrea

Moto Morini E1000

1)			<b>1'26.095</b>
2)			<b>1'24.299</b>
3)			<b>1'23.902</b>
4)			<b>1'23.752</b>
5)			<b>1'23.514</b>

### 82 GAZZOLA Andrea

Suzuki E1000

1)	3'19.311	28.749	<b>1'28.159</b>
2)	58.688	27.901	<b>1'26.589</b>
3)	57.454	27.800	<b>1'25.254</b>
4)	57.134	27.577	<b>1'24.711</b>
5)	57.307	27.803	<b>1'25.110</b>
6)	57.415	28.198	<b>1'25.613</b>
7)	58.373	28.212	<b>1'26.585</b>
8)	58.940	36.768	<b>1'35.708 B</b>

### 85 BRUZZONE Andrea

Honda E600

1)			<b>1'29.709</b>
2)			<b>1'28.585</b>
3)			<b>1'27.339</b>
4)			<b>1'27.419</b>
5)			<b>1'25.753</b>
6)			<b>1'25.173</b>
7)			<b>1'25.445</b>
8)			<b>1'29.173</b>

### 86 ROMAGNOLI Riccardo

Yamaha E1000

1)	2'08.684	27.808	<b>1'25.873</b>
2)			<b>1'22.874</b>
3)			<b>1'23.402</b>
4)	55.536	27.902	<b>1'23.438</b>
5)	56.372	27.561	<b>1'23.933</b>
6)			<b>1'23.508</b>
7)	56.971	28.061	<b>1'25.032</b>
8)	56.652	28.002	<b>1'24.654</b>
9)	56.799	27.454	<b>1'24.253</b>
10)	54.744	26.715	<b>1'21.459</b>
11)			<b>1'22.431</b>

### 90 RAVANI Dimer

Yamaha E600

1)	3'15.886	27.913	<b>1'25.778</b>
2)			<b>1'24.808</b>

### 96 LEONE Alessandro

Ducati E1000

1)	2'02.659	28.214	<b>1'24.177</b>
2)	56.090	27.927	<b>1'24.017</b>
3)	56.096	27.559	<b>1'23.655</b>
4)			<b>1'24.836</b>
5)	55.754	28.420	<b>1'24.174</b>
6)	55.226	27.615	<b>1'22.841</b>
7)	55.176	27.827	<b>1'23.003</b>
8)	54.985	27.605	<b>1'22.590</b>
9)	54.547	27.500	<b>1'22.047</b>
10)	54.831	27.383	<b>1'22.214</b>
11)	55.413	27.439	<b>1'22.852</b>

### 97 LIBE Mauro

Suzuki E600

1)	2'45.228	27.393	<b>1'23.474</b>
2)	55.633	27.076	<b>1'22.709</b>
3)	55.702	27.906	<b>1'23.608</b>
4)	57.091	27.820	<b>1'24.911</b>
5)	55.675	26.994	<b>1'22.669</b>
6)	54.385	28.307	<b>1'22.692</b>
7)	54.861	27.202	<b>1'22.063</b>
8)	2'20.122	28.223	<b>2'48.345</b>
9)	55.617	26.854	<b>1'22.471</b>
10)	55.730	27.272	<b>1'23.002</b>

### 100 FRASCHINI Paolo

Suzuki E1000

1)	2'36.350	1'47.907	<b>1'20.625</b>
2)			<b>1'19.286 B</b>
3)			<b>1'34.287 B</b>

### 101 MENNA Denisio

Honda E2T

1)			<b>1'33.965</b>
2)			<b>1'29.649</b>
3)			<b>1'26.432</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
4)			<b>1'27.758</b>					4)			<b>1'25.260</b>
5)			<b>1'27.993</b>					5)	57.060	28.326	<b>1'25.386</b>
<hr/>				<b>159 UGGERI Giancarlo</b>				<hr/>			
				Ducati				E1000			
<hr/>				<b>102 MONTAGNA Mario</b>				<hr/>			
				Yamaha				E600			
1)	2'40.078	27.522	<b>1'23.399</b>	1)	1'48.319	28.732	<b>1'27.523</b>	1)	2'42.972	28.018	<b>1'25.277</b>
2)	56.282	27.449	<b>1'23.731</b>	2)	57.891	27.881	<b>1'25.772</b>	2)	55.751	27.535	<b>1'23.286</b>
3)	56.630	27.877	<b>1'24.507</b>	3)	57.326	27.656	<b>1'24.982</b>	3)	56.314	28.180	<b>1'24.494</b>
4)	55.974	27.943	<b>1'23.917</b>	4)	56.796	27.682	<b>1'24.478</b>	4)	56.235	27.730	<b>1'23.965</b>
5)	55.555	27.485	<b>1'23.040</b>	5)	56.456	28.093	<b>1'24.549</b>	5)	55.091	27.507	<b>1'22.598</b>
6)	54.161	27.217	<b>1'21.378</b>	6)	57.801	27.348	<b>1'25.149</b>	6)	55.048	28.546	<b>1'23.594</b>
<hr/>				<hr/>				<hr/>			
				<b>185 GEROLA Alessandro</b>				<hr/>			
				BMW				E1000			
1)			<b>1'26.016</b>	1)	4'31.162	27.016	<b>1'21.764</b>	1)	55.091	27.507	<b>1'22.598</b>
2)			<b>1'23.462</b>	2)	54.566	27.346	<b>1'21.912</b>	2)	54.895	28.455	<b>1'23.350</b>
3)			<b>1'23.239</b>	3)	56.273	27.071	<b>1'23.344</b>	3)	56.645	28.589	<b>1'25.234</b>
4)			<b>1'22.672</b>	4)	54.204	27.227	<b>1'21.431</b>	4)	54.519	28.245	<b>1'22.764</b>
5)			<b>1'22.326</b>	<hr/>				<hr/>			
6)			<b>1'21.668</b>	<b>210 FORTE Umberto</b>				<hr/>			
7)			<b>1'21.201</b>	Ducati				E1000			
8)			<b>1'20.602</b>	1)	3'45.336	28.932	<b>1'28.065</b>	1)	2'13.474	27.780	<b>1'27.344</b>
9)			<b>1'22.647</b>	2)	58.883	28.298	<b>1'27.181</b>	2)	55.502	26.825	<b>1'22.327</b>
10)			<b>1'21.207</b>	3)	58.832	28.563	<b>1'27.395</b>	3)	55.305	26.921	<b>1'22.226</b>
11)			<b>1'20.719</b>	4)	57.768	29.044	<b>1'26.812</b>	4)	55.014	26.854	<b>1'21.868</b>
<hr/>				<hr/>				<hr/>			
				<b>211 CASIRAGHI Claudio</b>				<hr/>			
				Suzuki				E1000			
1)			<b>1'22.076</b>	1)	4'29.338	27.196	<b>1'23.186</b>	1)	2'19.100	28.579	<b>1'26.610</b>
2)	55.377	27.852	<b>1'23.229</b>	2)	55.288	27.568	<b>1'22.856</b>	2)	58.284	29.003	<b>1'27.287</b>
3)	54.644	27.694	<b>1'22.338</b>	3)	56.539	26.848	<b>1'23.387</b>	3)	58.668	28.805	<b>1'27.473</b>
4)	54.982	27.227	<b>1'22.209</b>	4)	55.436	27.100	<b>1'22.536</b>	4)	58.171	28.689	<b>1'26.860</b>
5)	53.858	27.194	<b>1'21.052</b>	5)	54.207	26.622	<b>1'20.829</b>	5)	57.538	29.359	<b>1'26.897</b>
6)	54.645	27.445	<b>1'22.090</b>	<hr/>				<hr/>			
7)	54.015	28.380	<b>1'22.395</b>	<b>280 FOLIERO Gianpaolo</b>				<hr/>			
8)			<b>1'23.824</b>	Suzuki				E600			
9)	55.844	27.975	<b>1'23.819</b>	1)	3'22.843	28.737	<b>1'26.670</b>	1)	2'19.100	28.579	<b>1'26.610</b>
10)	53.842	26.967	<b>1'20.809</b>	2)	57.571	28.167	<b>1'25.738</b>	2)	58.284	29.003	<b>1'27.287</b>
<hr/>				<hr/>				<hr/>			
				<b>245 ZAGOLIN Tiziano</b>				<hr/>			
				Suzuki				E600			
1)	2'36.644	27.876	<b>1'26.299</b>	1)	3'22.843	28.737	<b>1'26.670</b>	1)	57.009	26.997	<b>1'24.006</b>
2)	57.244	27.640	<b>1'24.884</b>	2)	57.571	28.167	<b>1'25.738</b>	2)	56.505	27.883	<b>1'24.388</b>
3)	56.379	27.697	<b>1'24.076</b>	3)	57.342	28.028	<b>1'25.370</b>	3)			
4)	55.948	27.071	<b>1'23.019</b>	<hr/>				<hr/>			
5)	56.184	27.114	<b>1'23.298</b>								
6)	56.366	27.719	<b>1'24.085</b>								

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea